

Мореходные инструменты и штурманские принадлежности

Экскурсовод ы Соколова Тамара и Барыкина
Александра 6б школа №44.

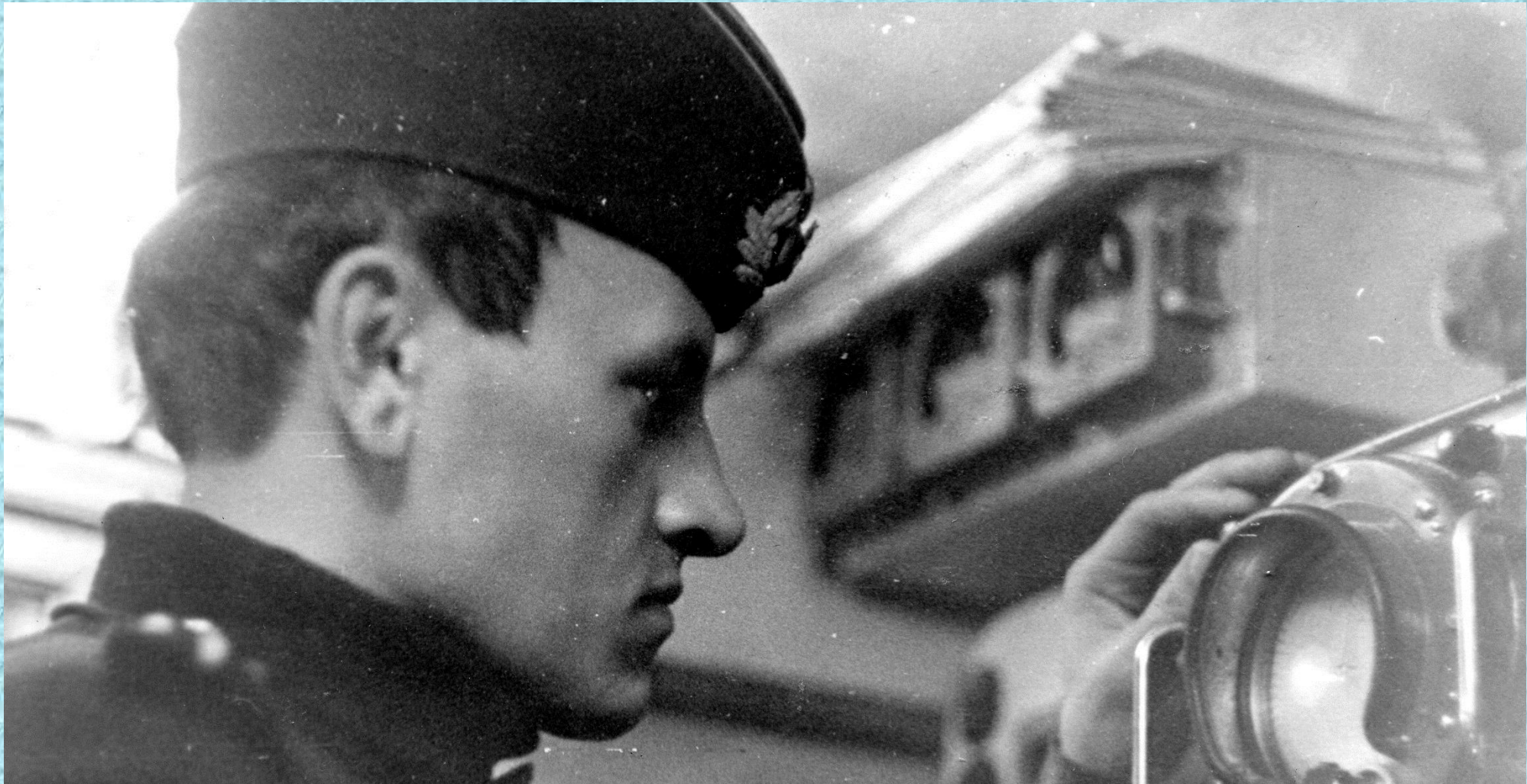
Щедрый даритель музея

Яковлев Геннадий Станиславович.

Председатель Совета НООО
«Ветераны флота». Передал на
временное хранение для
проведения выставки «Мореходное
оборудование и штурманские
принадлежности».



Кто такой штурман?



Штурман — вид деятельности, профессиональное звание людей на флоте. Штурман обычно выполняет следующие обязанности: прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на карте, а также следит за исправной работой навигационных приборов.

Древние люди около берегов



1.Корабли плавали рядом с берегами.



2.Корабль в море.

Как только зародилось мореплавание люди плавали рядом с берегами так как боялись потеряться в море.

Первые «компасы»



Кристалл кардиерита.

Солнечный компас.

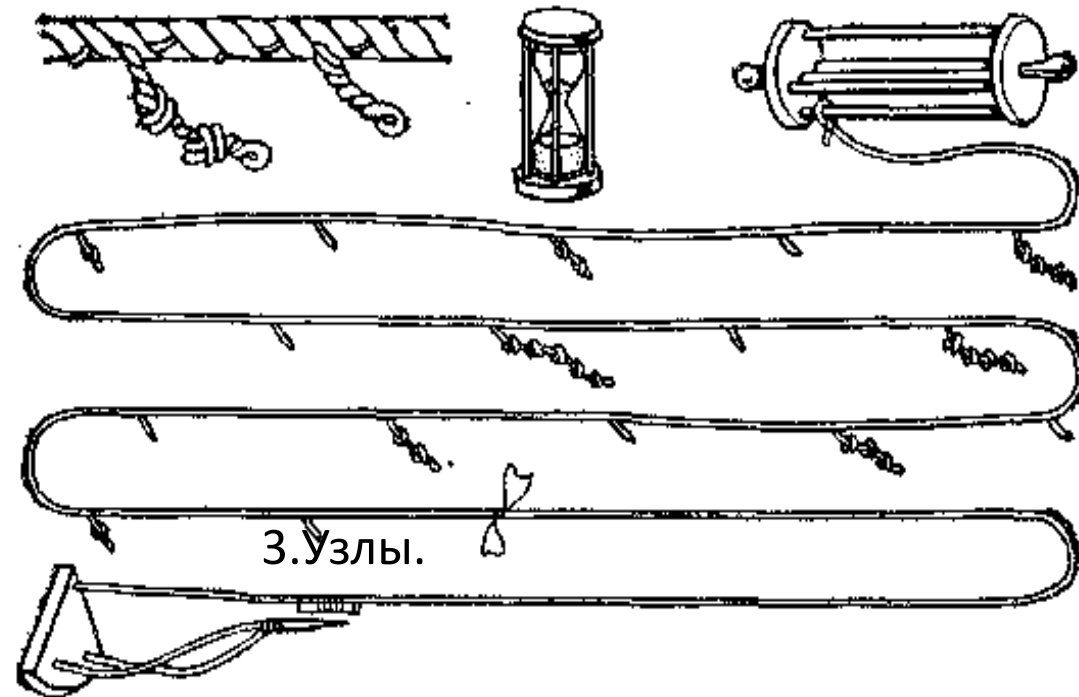
Удивительный древний компас викингов позволял прокладывать курс на море, при помощи кристалла кардиерита.

Лаг



2.Веревка.

1.Треугольная доска.



Лаг представляет собой доску треугольной формы с привязанной к ней верёвкой и грузом. На веревке на одинаковом расстоянии друг от друга завязываются узлы. Доска выбрасывается за корму и пересчитывается количество узлов, ушедших за борт за определенное время (обычно 15 секунд или 1 минуту). Отсюда пошло измерение скорости судна в узлах, 1 узел численно равен 1 морской миле в час.

Мореходные инструменты и штурманские принадлежности XVIII-XIX веков.

1. Судовой компас XVIII века.



2. Секстан XIX века.



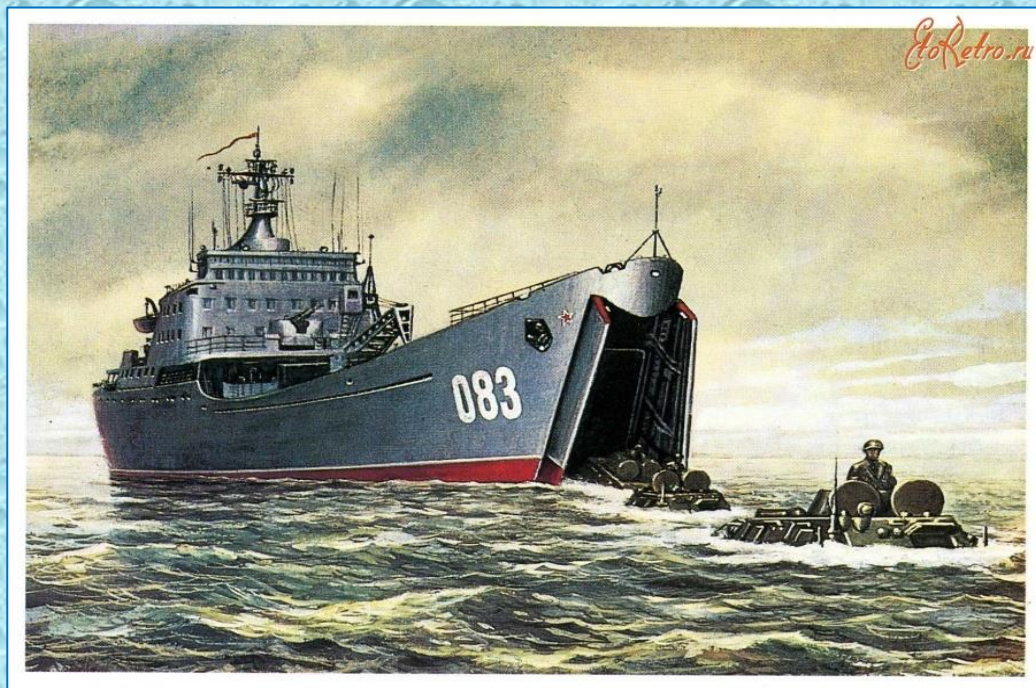
4. Астролябия XVIII века.



3. Магнитный компас XIX века.



Мореходные инструменты и штурманские принадлежности в XX веке.



Карта звездного неба



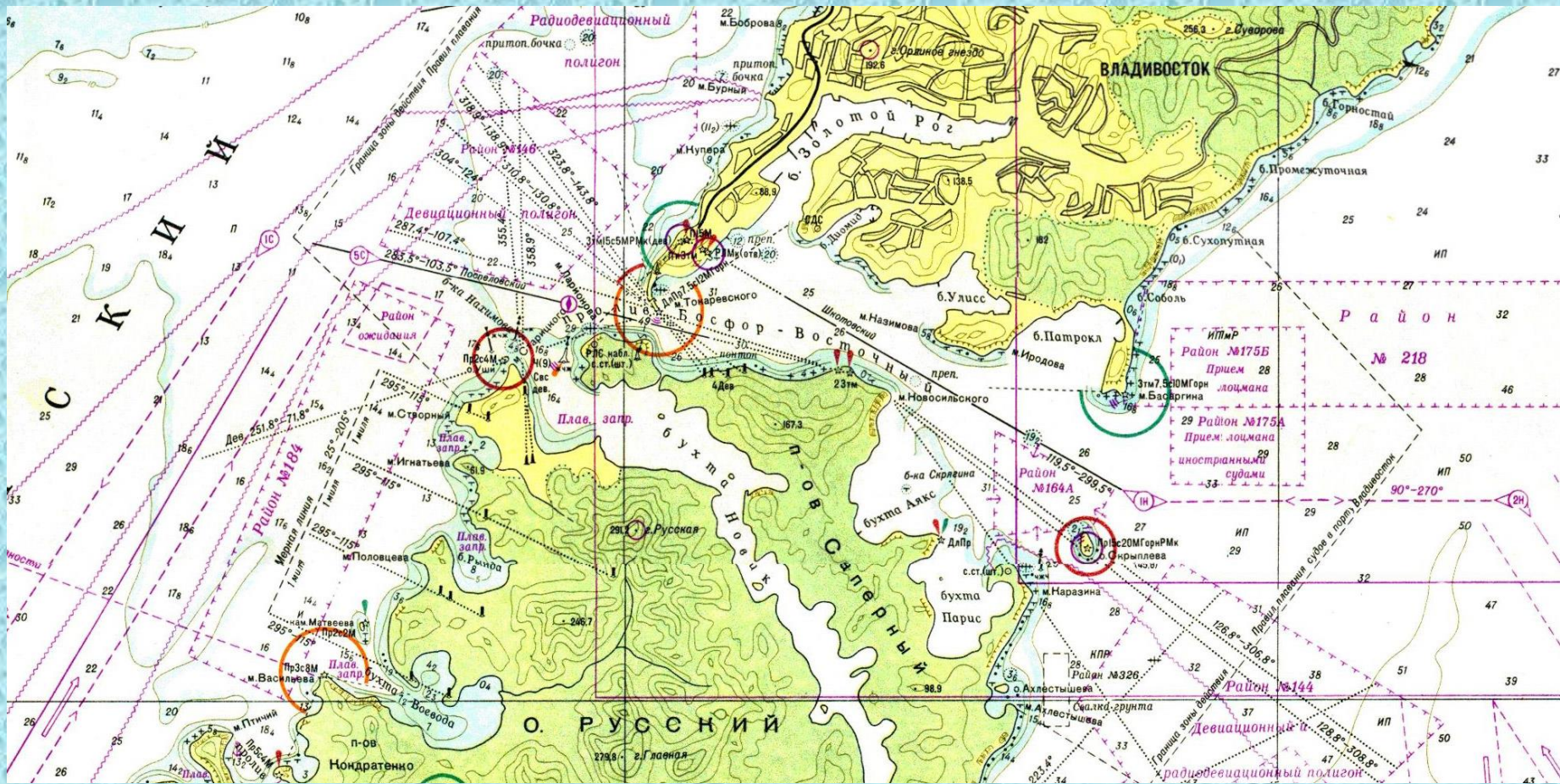
Карта звездного неба использовалась для определения своего места положения по звездам.

Секстан СНО

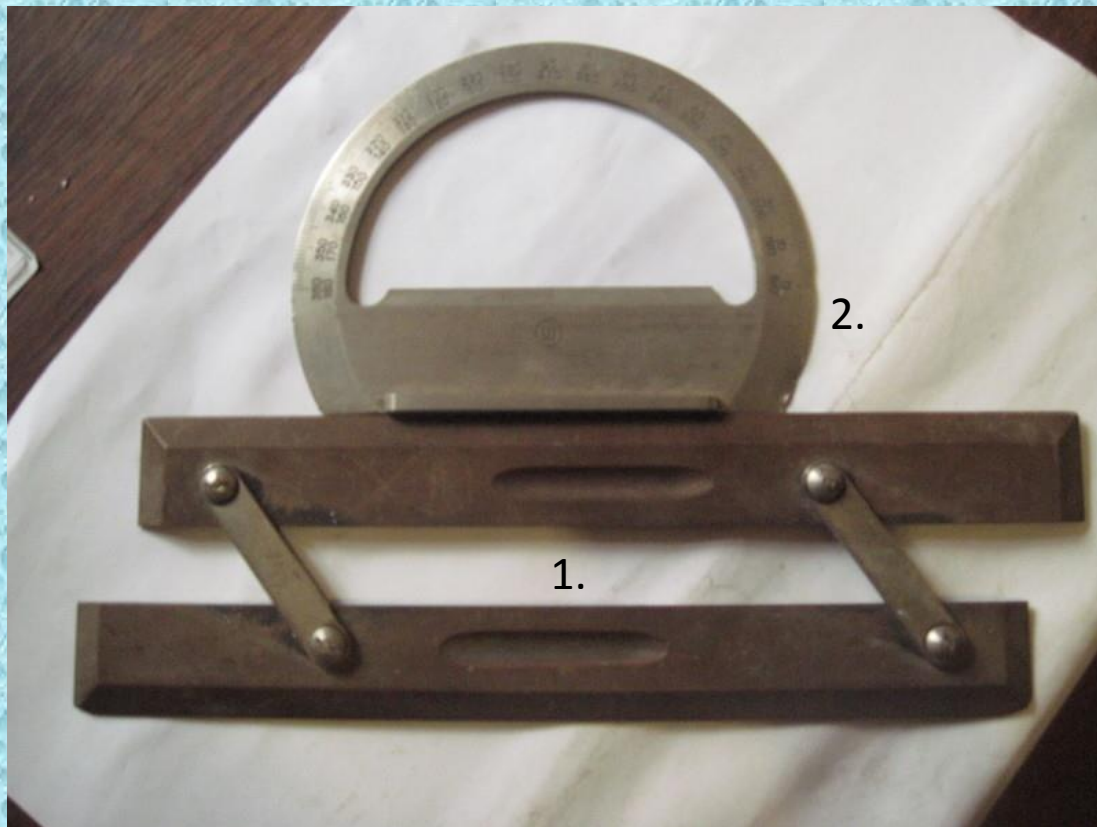


Секстан - прибор, предназначенный для измерения высот, курсовых углов между навигационными ориентирами. При помощи его можно определить высоту звезд и солнца и по ним определить место корабля в море.

Навигационная карта



Навигационный транспортир и параллельная линейка



Параллельная линейка служит для прокладывания линий маршрута. Навигационный транспортир служит для построения углов.

1.Паралельная линейка.

2.Навигационный транспортир.

Ручной наклонномер Н-5



Ручной наклонномер Н-5
служит для определения
поправки наклона
видимого с корабля
морского горизонта в
пределах ± 15 угл. мин.

1. Ручной наклонномер СНО Н-5.

2. Кожаный чехол.

Хронометр



Хронометр был самым надежным хранителем времени.

Протрактор ПРМ



Протрактор предназначен для нанесения на карту местоположения корабля, определенного по двум горизонтальным углам между тремя предметами, а также для снятия с карты величин углов между двумя предметами по заданной точке.

Ручной дальномер РД-2-56



Ручной дальномер РД-2-15 – прибор для измерения расстояния от корабля до навигационных ориентиров .

1.Ручной дальномер.

2.Зрительная трубка.

3.Кожаный чехол.

4.Акуляры.

Корабельный колокол (рында)



Корабельный колокол служит для отбивания времени (склянок). Еще она используется, если корабль идет в тумане, для подачи туманных сигналов.

Мореплавание не стоит на месте!





Спасибо за внимание!