

Памятка «Правила передвижения на велосипеде и СИМ 2024»

Статус велосипедистов и самокатчиков согласно ПДД

Основным нормативным актом в этой сфере являются Правила дорожного движения РФ (ПДД). Пункт 1.2 ПДД предусматривает, что под «велосипедом» понимается **транспортное средство** минимум с двумя колесами, которое приводится в движение при помощи мускульной силы человека и управляется через педали и рукояти, не исключается установка электромотора с мощностью до 0.25 кВт. «Велосипедист» — это лицо, управляющее велосипедом, которое, при спешивании превращается в пешехода.

Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7–14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.



4.4.1. Велосипедная дорожка или полоса



4.4.2. Конец велосипедной дорожки или полосы



4.5.2. Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)



4.5.3. Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)



4.5.4. Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделённым движением)



4.5.6. Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделённым движением)



1.24. Пересечение с велосипедной дорожкой



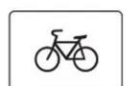
3.9. Движение на велосипедах запрещено.



5.1. Автомагистраль - выезд на дорогу велосипедистам запрещен



5.33. Пешеходная зона - движение на велосипедах запрещено



8.4.7. Вид транспортного средства



8.4.13. Кроме вида транспортного средства

С апреля 2014 года начал действовать пункт 24 ПДД, раскрывающий требования к езде на велосипедах и мопедах согласно нормам закона. Правила передвижения на велосипеде обязывают проводить осмотр рулевой системы и тормозов перед каждым выездом. Порядок движения зависит от возраста, выезд на дороги общего пользования возможен лишь с 14 лет. Велосипедисты обязаны руководствоваться требованиями велосипедных светофоров, а при их отсутствии — светофоров транспортных и знаки дорожного движения. Все свои маневры необходимо обозначать жестами рук. Дополнительно для водителей двухколесного транспорта предусмотрена целая система запретов и штрафов.

С 1 марта 2023 года в ПДД появился термин СИМ или «средство индивидуальной мобильности»- это двухколесное или многоколесное транспортное средство, созданное для передвижения человека посредством применения только электрических моторов. Сюда относятся электросамокаты, электроскейты, сигвеи, моноколеса, гироскутеры и иные аналоги. Для «пилотов» СИМ правила ПДД схожи с велосипедными, однако из-за компактности введен ряд послаблений. К примеру, взрослым разрешается ездить по пешеходным зонам и тротуарам, если вес самоката или иного СИМ не превышает 35 килограммов.

Основные правила катания на велосипеде начиная с 14 лет

Водитель велосипеда старше 14 лет должен ездить по велосипедным или велопешеходным дорожкам, а также по обособленной полосе для велосипедистов. Иногда в городах и поселках инфраструктура для велосипедистов отсутствует, поэтому лицам старше 14 лет допускается ездить по правому краю проезжей части в таких случаях:

- специализированные дорожки или полосы для движения велосипедистов отсутствуют, либо у водителя нет возможности двигаться по ним;
- велосипед имеет нестандартные габариты (или его прицеп), если ширина рамы или груза превышает 1 метр, то выезд на проезжую часть будет обязательным;
- движение велосипедистов согласно ПДД осуществляется в организованной колонне.

Также правила ПДД на велосипеде могут отправить водителя на обочину. Под термином понимается элемент, примыкающий к дороге, отличающийся типом покрытия и иногда отделенный разметкой. На практике это самая боковая часть дороги, отличающаяся укрепленным или неукрепленным покрытием и не предназначенная для постоянного движения ТС (нужна для остановки и стоянки). Движение по обочине возможно лишь в случае, если отсутствуют специальные дорожки, а также возможность движения по правому краю проезжей части. Согласно дорожным правилам езды на велосипеде тротуары и пешеходные дорожки доступны велосипедистам в самых крайних случаях:

- специальные дорожки или полосы отсутствуют, либо отсутствует возможность езды по ним, как и возможность передвигаться по правому краю проезжей части или по обочине;
- взрослый велосипедист сопровождает ребенка-велосипедиста младше 14 лет, либо перевозит детей младше 7 лет в специальном кресле или прицепе.

Если водитель двухколесного транспорта создает помехи пешеходам на тротуарах и пешеходных зонах, то обязан спешиться и с этого момента руководствоваться правилами ПДД для пешеходов (пункт 24.6 ПДД). Важно, что во всех вариантах совмещенного с пешеходами движения приоритет остается за последними.

Как правильно ездить на велосипеде по дороге? Требования и запреты

Во время движения по правому краю проезжей части велосипедистам необходимо двигаться исключительно в один ряд, занимая в полосе предельно правое положение. Также существуют такие требования:

- сбросить скорость при подъезде к пешеходному переходу или полностью прекратить движение, чтобы пропустить людей;
- пункт 19.1 ПДД требует, чтобы любые ТС в темное время передвигались с включенными световыми приборами, поэтому велосипед стоит оборудовать фарами и задними фонарями;
- велотранспорт может перемещаться колоннами, если ширина одного ТС не превышает 75 сантиметров (10 велосипедов при однорядном движении, 10 пар в одной колонне при двурядном), расстояние между колоннами должно составлять 80-100 метров;
- если проезжая часть велосипедистом пересекается вне перекрестков, то он по правилам движения на велосипеде на дорогах обязан предоставить приоритет всем остальным участникам;

- при движении в велосипедной зоне двухколесный транспорт пользуется приоритетом и может передвигаться по всей ширине проезжей части, не уступая дорогу иным механическим ТС.

Запрещено:

- правила для самокатов и велосипедов обязывают держаться за руль хотя бы одной рукой;
- перемещать грузы, мешающие управлению или выступающие за любой из габаритов ТС на 50 сантиметров;
- везти пассажиров, если конструкция велосипеда или СИМ не предусматривает специальных посадочных мест;
- перевозить детей младше 7 лет без специально оборудованных кресел (сидений, прицепов);
- пересекать пешеходные переходы на транспортном средстве (необходимо спешиваться);
- при наличии двух и более полос в попутном направлении (а также путей для трамвая) запрещено съезжать налево или разворачиваться (за исключением случаев, когда знаки позволяют поворачивать с правой полосы налево, либо когда дороги проходят через велосипедные зоны);
- правила езды на велосипеде и самокате запрещают буксировать такие ТС и использовать их в качестве буксиров;
- отдельного штрафа для пьяных на велосипедах и самокатах пока нет, однако при выявлении нарушения ПДД (к примеру, авария) водитель велосипеда или СИМ может быть освидетельствован и оштрафован.

Обращаем внимание, что на многополосных дорогах поворот налево запрещен!!! Чтобы повернуть, необходимо по правому краю проезжей части доехать до ближайшего пешеходника, расположенного под углом в 90 градусов к текущей дороге. Далее нужно спешиться, пройти переход и продолжить движение в нужном направлении.

Данные нормы ПДД действуют для велосипедистов и самокатчиков в 2024 году. Важно, что правила регулярно обновляются, поэтому стоит следить за актуальными новостями. За любое из нарушений велосипедиста ждет штраф в размере 800 рублей. Если нарушить в нетрезвом виде, то сумма вырастет до 1000-1500 рублей.

Правила езды на велосипеде для детей

Здесь правила езды на самокате и на велосипеде совпадают. Маленьким велосипедистам и пользователям СИМ в возрасте до 7 лет можно передвигаться только по тротуарам, специальным пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах зон для пешеходов. Формулировка выглядит неполной, поскольку дополнение в виде фразы «в сопровождении взрослых» относится лишь к СИМ, а вот маленьких велосипедистов это не затрагивает. Дети в возрасте от 7 до 14 лет получают больше свободы — они могут ездить в тех же самых местах, а также передвигаться по чисто велосипедным дорожкам. Также стоит не забывать, что детей до 7 лет в качестве пассажиров нужно перевозить в специальных сиденьях или прицепах.

Самокат — правила дорожного движения

Все сказанное выше практически на 100% относится к СИМ, но в ПДД для самокатов есть некоторые особенности и уточнения. Ситуация с детьми на СИМ была рассмотрена в предыдущем разделе. Лица после 14 лет по общему правилу вынуждены передвигаться по велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также по спецполосе для велосипедистов. Движение по тротуарам или пешеходным дорожкам возможно при соблюдении первых двух обязательных условий:

- вес СИМ согласно ПДД 2024 не превышает 35 килограммов;
- велосипедные и велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов отсутствуют;
- также на СИМ по тротуарам и пешеходным дорожкам можно ездить взрослым, которые сопровождают ребенка в возрасте до 14 лет на СИМ или велосипеде (опциональное условие).

Если все описанные выше элементы инфраструктуры поблизости отсутствуют, то ПДД для самокатов предлагают переместиться на обочину. Выехать на дорогу для авто можно при таких условиях:

- дорожки, специальные полосы и обочины отсутствуют или по каким-либо причинам нет возможности ехать по ним;

- на дороге разрешено движение со скоростью до 60 километров в час, также на ней должно быть разрешено движение для велосипедистов;

- СИМ имеет тормоза, сигнал, световозвращатели или фары со всех сторон.

В пешеходных зонах могут ездить все, но лишь при одном условии — масса СИМ не превышает 35 килограммов. Владельцам СИМ правила езды на электросамокате указывают на необходимость спешиваться на пешеходниках, самокат или иное ТС необходимо катить или переносить в руках. Если самокатчик создает помехи для пешеходов, то он обязан спешиться или двигаться со скоростью толпы. При покидании жилых зон владельцы СИМ обязаны уступить дорогу всем, кто пересекает их путь — водителям машин, пешеходам и даже «пилотам» других СИМ. Со сколько лет можно кататься на самокате? Возраст значения не имеет, но лишь при мощности электродвигателя до 250 Вт. Более мощные ТС относятся к мопедам и требуют наличия прав соответствующей категории «М».

Правила безопасной езды на велосипеде

Рекомендуется надевать защитный шлем и светоотражающий жилет, чтобы обозначить себя на дороге. Также по правилам безопасной езды на велосипеде в обязательном порядке велосипед необходимо оснастить катафотами или фонарями: спереди — желтого цвета, сзади — красного, в колеса монтируются оранжевые катафоты. Вот какие правила еще стоит соблюдать при прогулках на велосипеде:

- установить зеркала заднего вида, чтобы контролировать ситуацию позади и не оборачиваться;

- исключить разговоры по мобильному телефону или использовать специальную гарнитуру;

- не прослушивать музыку в наушниках во время поездок, чтобы контролировать обстановку вокруг;

- также стоит установить звонок и обзавестись насосом, при езде в брюках необходимо использовать прищепки для штанин, чтобы они не попали между цепью и звездочкой.

Если вы попали в неизвестное место и не понимаете требования дорожных знаков, то необходимо спешиться и отойти на тротуар, действуя далее по стандартным правилам для пешеходов!

Дополнительно стоит изучить основные сигналы машин и тщательно следить за ними при движении на двухколесном транспорте. При выезде со дворов и иных прилегающих территорий нужно сбрасывать скорость, чтобы уступить дорогу прочим участникам движения и не стать инициатором ДТП. Все маневры необходимо обозначать жестами, чтобы проинформировать других участников движения о своих намерениях. Вот что говорят правила дорожного движения на велосипеде:

- при повороте налево или развороте нужно вытянуть левую руку перпендикулярно туловищу, либо согнуть правую руку в локте под прямым углом вверх;

- поворот направо обозначается правой рукой, которую необходимо полностью вытянуть в сторону поворота или согнуть левую руку в локте под прямым углом вверх;

- при торможении перед остановкой стоит поднять вверх любую из рук.



Подавайте сигнал заблаговременно до начала маневра. Правила не указывают, в какой именно момент следует начинать подавать сигнал рукой. Заблаговременно - это так, чтобы все остальные участники движения успели среагировать. В каждом конкретном случае время, проходящее от начала подачи сигнала до выполнения маневра, индивидуально.

Прекращать подачу сигнала рукой разрешается до начала выполнения маневра.

То есть, заблаговременно подав сигнал рукой, возьмитесь за руль двумя руками и выполняйте маневр.

Понятные правила безопасности на велосипеде позволят вам беспрепятственно передвигаться по городу, не вступая в конфликт с водителями машин и пешеходами.

Правила перевозки велосипедов в общественном транспорте

Иногда расстояния внутри города могут быть слишком большими и преодолевать их на СИМ или велосипеде нецелесообразно и слишком долго. Севший аккумулятор в электросамокате вообще может поставить все путешествие под угрозу, поэтому иногда приходится ездить на общественном транспорте. В нем существуют внутренние правила провоза велосипедов и СИМ. Вот как нужно вести себя в метро и подземных переходах:

1. Передвигаться верхом на СИМ или велосипеде строго запрещено.

2. Перевозить транспорт в вагонах метро рекомендуется в защитном чехле и сложенном виде. Не разрешается провозить без чехла: складные велосипеды (за исключением детских); самокаты; гироскутеры. За поездки на станциях метро и в переходах предусмотрен штраф .

В чехле транспортное средство будет считаться багажом. Если оно не превышает размеров (по длине не более 150 см или по сумме измерений длины, ширины и высоты 120 см), то провозится бесплатно. Иначе провоз багажа придется оплатить.

Чаще всего велосипеды перевозят в городских автобусах, в таком случае правила будут зависеть от конкретного муниципалитета. К примеру, в столице допускается перевозить в автобусе велосипеды длиной до 180 сантиметров. В других городах создаются собственные требования. Заносить двухколесный транспорт нужно исключительно через задние двери автобуса и размещаться с ним на задней площадке, которая предназначена для великов и колясок. Провоз может быть как платным, так и бесплатным. Но есть одно общее для всех требования — один человек может перевозить не более одного велосипеда или СИМ.

В электричках придется попросить в кассе отдельный бесплатный билет для велосипеда или СИМ. Размещать транспорт рекомендуется в тамбурах или на специальных площадках. Обычно такие площадки крупнее в первом и последнем вагонах. В час пик в крупных мегаполисах за провоз в электричках может взиматься отдельная плата (в 2024 году эта сумма начинается от 30 и доходит до 60 рублей для Москвы и Питера).